

- ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ -
Σύνοδος του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Μεταφορές, Τηλεπικοινωνίες και Ενέργεια

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων κ.Χάρης Θράσου συμμετείχε στη Σύνοδο του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, Μεταφορές, Τηλεπικοινωνίες και Ενέργεια που έγινε στις 8 και 9 Ιουνίου 2006 στο Λουξεμβούργο .

Το Συμβούλιο απασχόλησαν θέματα ενέργειας, τηλεπικοινωνιών, κοινωνίας της πληροφορίας, χερσαίων, αεροπορικών και θαλάσσιων μεταφορών.

Αναφορικά με τα θέματα ενέργειας, οι Υπουργοί ενημερώθηκαν από την Αυστριακή Προεδρία και από τον Επίτροπο αρμόδιο για θέματα ενέργειας κ.Andris Piebalgs για τις διεθνείς σχέσεις στο τομέα και συγκεκριμένα για την Κοινή Συνεισφορά της Επιτροπής και του Υπατου Εκπροσώπου ως προς την εξωτερική πολιτική ενέργειας στο Ευρωπαϊκό Συμβούλιο του Ιουνίου, τις εξελίξεις για τη σύναψη της Συνθήκης για Ενεργειακή Κοινότητα στη Νοτιοανατολική Επιτροπή, τις σχέσεις ΕΕ-ΟΠΕΚ και ΕΕ-Ρωσίας.

Ακολούθησε συζήτηση προσανατολισμού για την εσωτερική αγορά ενέργειας. Υιοθετήθηκαν επίσης τα συμπεράσματα του Συμβουλίου σχετικά με το Σχέδιο Δράσης για τη Βιομάζα και την ανανέωση της Συμφωνίας Energy Star II.

Στα θέματα τηλεπικοινωνιών το Συμβούλιο κατέληξε σε συμπεράσματα σχετικά με την ηλεκτρονική διακυβέρνηση για όλους τους Ευρωπαίους. Οι 25 Υπουργοί αντάλλαξαν απόψεις τόσο για τις μελλοντικές προκλήσεις και το κανονιστικό πλαίσιο των ηλεκτρονικών επικοινωνιών όσο και για την ασφάλεια των δικτύων και των πληροφοριών με απώτερο σκοπό τη σύσταση ενός μελλοντικού ευρωπαϊκού πολιτικού θεματολογίου.

Αναφορικά με το θέμα της οδικής ασφάλειας, οι 25 Υπουργοί προέβησαν σε κοινά συμπεράσματα επί του ενδιάμεσου απολογισμού του Ευρωπαϊκού Προγράμματος Δράσης το οποίο αποσκοπεί στη μείωση του αριθμού των θυμάτων σε τροχαία ατυχήματα κατά το ήμισυ από σήμερα μέχρι το 2010.

Στο τομέα των αερομεταφορών, επιτεύχθηκε γενική προσέγγιση επί της πρότασης Κανονισμού για τη σύσταση μιας κοινής επιχείρησης για την εφαρμογή του ευρωπαϊκού συστήματος νέας γενιάς για τη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας (Ενιαίος Ουρανός).

Ο κ.Barrot ενημέρωσε τα κράτη μέλη για την τρέχουσα κατάσταση του Κοινοτικού καταλόγου (Μαύρης Λίστας) αερομεταφορέων, των οποίων απαγορεύεται η λειτουργία στην Κοινότητα και η χρήση κοινοτικών αερολιμένων. Σημειώνεται ότι η "Μαύρη Λίστα" θα τυγχάνει συχνής ανανέωσης από τα μέλη της Επιτροπής Ασφάλειας Αερομεταφορών και οι αεροπορικές εταιρείες που θα περιλαμβάνονται στη Λίστα ή και που θα είναι υποψήφιες για εισδοχή σε αυτή, θα έχουν το δικαίωμα υπεράσπισης μέσω των νομικών τους συμβούλων και της Διεύθυνσης Πολιτικής Αεροπορίας της χώρας τους.

Στο τομέα των θαλάσσιων μεταφορών το Συμβούλιο μέσα στα πλαίσια της 3^{ης} Δέσμης μέτρων για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας κατέληξε σε γενική προσέγγιση επί της πρότασης οδηγίας σχετικά με τη δημιουργία κοινοτικού συστήματος παρακολούθησης της κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης. Παράλληλα οι 25 Υπουργοί σημείωσαν την πρόοδο των εργασιών του Συμβουλίου αναφορικά με την πρόταση οδηγίας για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα.

Αρκετά κράτη μέλη ανάμεσα στα οποία και η Κύπρος εξέφρασαν την αντίθεση τους με την προσέγγιση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για αντιμετώπιση των νέων νομοθετικών προτάσεων ως πακέτο μέτρων. Ο κ.Θράσου ανέφερε ότι η προσέγγιση αυτή αναμένεται να καθυστερήσει την υιοθέτηση και εφαρμογή αριθμό σημαντικών προτάσεων που ενισχύουν την ασφάλεια στη ναυσιπλοΐα και τη προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Ο κ.Θράσου τόνισε επίσης ότι το Συμβούλιο δεν θα πρέπει να αναλάβει την πολιτική ευθύνη και υποχρέωση να καταλήξει σε συμφωνία επί του συνόλου των προτάσεων την ίδια στιγμή που για ορισμένες από τις προτάσεις αυτές εκκρεμεί σε διεθνές επίπεδο η εξεύρεση ρεαλιστικών και αποτελεσματικών ρυθμίσεων.

Στο περιθώριο των εργασιών του Συμβουλίου, οι 25 Υπουργοί Μεταφορών υπέγραψαν πολυμερή Συμφωνία που έχει συνάψει η Ευρωπαϊκή Κοινότητα για τη δημιουργία Κοινού Ευρωπαϊκού Εναέριου Χώρου με αριθμό Ευρωπαϊκών χωρών μη κρατών μελών της Ε.Ε..